

**VERKEERSBESLUIT**

Verkeersbesluit ten behoeve van tijdelijke verkeersmaatregelen voor het weekend van de Circuit Run 2019 te Zandvoort.

Kenmerk: 2019/184447

Datum: 8 maart 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEW GEMEENTE ZANDVOORT**Overwegende:**

dat de wegen genoemd in dit besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de wegen genoemd in dit besluit in beheer zijn bij de gemeente Zandvoort;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Haarlem met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR);

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Actualisatie GVVP 2005 (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat het college van burgemeester en wethouders heeft besloten de volgende evenementen te vergunnen, namelijk:

1. het wandelevenement de 30 van Zandvoort op zaterdag 30 maart 2019;
2. het fietsevenement de Omloop van Zandvoort op zondag 31 maart 2019;
3. het hardloopevenement de Circuit Run op zondag 31 maart 2019;
4. het dorpsfeest op zaterdag 30 en zondag 31 maart 2019.

dat het gewenst is om tijdelijk verkeerstekens te plaatsen en of te verwijderen op en aan de weg voor het organiseren van deze evenementen in het weekend van 30 en 31 maart 2019;

dat voorliggend besluit toeziet op het afsluiten van straten, pleinen of delen daarvan van zaterdag 30 maart 2019 04.00 uur tot zondag 31 maart 2019 20.00 uur en betreft de volgende af te sluiten straten, pleinen of delen daarvan, namelijk:

- Halfestraat;
- Gasthuisplein;
- Kleine Krocht.





dat voorliggend besluit toeziet op het afsluiten van straten, pleinen of delen daarvan op zondag 31 maart 2019 van 04.00 uur tot 20.00 uur en betreft de volgende af te sluiten straten, pleinen of delen daarvan, namelijk:

- Parallelweg N200 tussen aansluiting Camping de Duinrand en Burgemeester van Alphenstraat;
- Boulevard Barnaart tussen Tjerk Hiddesstraat en Burgemeester van Alphenstraat;
- Burgemeester van Alphenstraat tussen Doctor Johannus G. Mezgerstraat en van Lennepweg;
- Doctor Johannus G. Mezgerstraat tussen van Lennepweg en Schoutenstraat;
- Van Speijkstraat/Stationsplein;
- Zeestraat, tussen Stationsplein en Haltestraat;
- Haltestraat;
- Kleine Krocht;
- Gasthuisplein;
- Wagenmakerspad;
- Badhuisplein, tussen Wagenmakerspad en Seinpostweg;
- Seinpostweg;
- Boulevard Paulus Loot, tussen de aansluitingen met de Seinpostweg en de Prins Mauritsstraat;
- Prins Mauritsstraat;
- Brederodestraat;
- Boulevard Paulus Loot, tussen de Brederodestraat en de Doctor de Vlaaijenweg.

dat de hiervoor genoemde afsluitingen geschieden door middel van het instellen van een geslotenverklaring (verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken) door het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat met het plaatsen van deze verkeersborden op grond van een verkeersbesluit de gemeentelijke wegsleepregeling van kracht is;

dat voorafgaand aan de geslotenverklaringen ten behoeve van deze evenementen gedurende een week (7 dagen) vooraankondigingen worden geplaatst op de wegen met daarop aangegeven de duur van de afsluiting met datum en tijd;

dat op de parkeervakken die gelegen zijn op de hiervoor genoemde af te sluiten weggedeelten een parkeerverbod wordt ingesteld gedurende en in de periode direct rondom de evenementen om het aangewezen gebied vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat de hiervoor genoemde parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met tekst waarop wordt aangegeven gedurende welke periode het parkeren is verboden;

dat gelet op de hiervoor genoemde afsluitingen en de wens voor het optimaliseren van de bereikbaarheid gedurende deze afsluitingen het wenselijk is om de eenrichtingsweg op de Grote Krocht om te draaien;

dat de eenrichtingsweg kan worden omgedraaid door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;



dat ter ondersteuning van de af te sluiten wegen omleidingen en tijdelijke bewegwijzering wordt geplaatst (conform CROW-richtlijnen publicatie 96b) om de bereikbaarheid van de wegen te waarborgen en bezoekers van de evenementen te geleiden naar de gewenste (parkeer)bestemmingen;

dat de overige aanwezige verbods- en gebodsbepalingen in het af te sluiten gebied feitelijk al buiten werking zijn door de geslotenverklaring en ter ondersteuning worden afgedekt gedurende de duur van de afsluitingen, zoals gereserveerde parkeerplaatsen voor gehandicapten en oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen;

dat de betreffende verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de betrokken instanties, zoals hulp- en nooddiensten, politie en de organisator van de evenementen, namelijk Le Champion;

dat na het beëindigen van de hiervoor genoemde evenementen de oorspronkelijke verkeerssituaties worden hersteld;

dat het treffen van een tijdelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijk ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat gelet op artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens genoemd in artikel 12 van het BABW, alsmede voor de daar onder aan te brengen, te wijzigen of te verwijderen onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg, voor zover wijzigingen van de inrichting van de weg, of voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien deze leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het uitvoeren van de hiervoor beschreven verkeersmaatregel;

dat het verzekeren van de veiligheid op de weg gedurende de evenementen in deze situatie belangrijker wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a single name or set of initials.

**Besluiten:**

Op grond van de vooraanstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- om door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief afzethakken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de volgende locaties:
 - o Haltestraat;
 - o Gasthuisplein;
 - o Kleine Krocht.
- om door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met pijlen en onderborden met de tekst 'verboden te parkeren (dag) (maand) (uur) h t/m (dag) (maand) (uur)h' een parkeerverbod als bedoeld in artikel 24, lid 1, sub D onder 3) in te stellen gedurende de op de onderborden aangegeven tijdstippen op de betreffende parkeervakken gelegen langs de wegvakken die in het vorige punt zijn benoemd;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van zaterdag 30 maart 2019 04.00 uur tot zondag 31 maart 2019 20.00 uur;
- om door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief afzethakken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de volgende locaties:
 - o Parallelweg N200 tussen aansluiting Camping de Duinrand en Burgemeester van Alphenstraat;
 - o Boulevard Barnaart tussen Tjerk Hiddesstraat en Burgemeester van Alphenstraat;
 - o Burgemeester van Alphenstraat tussen Doctor Johannes G. Mezgerstraat en van Lennepweg;
 - o Doctor Johannes G. Mezgerstraat tussen van Lennepweg en Schoutenstraat;
 - o Van Speijkstraat/Stationsplein;
 - o Zeestraat, tussen Stationsplein en Haltestraat;
 - o Haltestraat;
 - o Kleine Krocht;
 - o Gasthuisplein;
 - o Wagenmakerspad;
 - o Badhuisplein, tussen Wagenmakerspad en Seinpostweg;
 - o Seinpostweg;
 - o Boulevard Paulus Loot, tussen de aansluitingen met de Seinpostweg en de Prins Mauritsstraat;
 - o Prins Mauritsstraat;
 - o Brederodestraat;
 - o Boulevard Paulus Loot, tussen de Brederodestraat en de Doctor de Vlaaijenweg.
- om door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met pijlen en onderborden met de tekst 'verboden te parkeren (dag) (maand) (uur) h t/m (dag) (maand) (uur)h' een parkeerverbod als bedoeld in artikel 24, lid 1, sub D onder 3) in te stellen gedurende de op de onderborden aangegeven tijdstippen op de betreffende parkeervakken gelegen langs de wegvakken die in het vorige punt zijn benoemd;



- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande eenrichtingsweg op de Grote Krocht om te draaien;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren op zondag 31 maart 2019 van 04.00 uur tot 20.00 uur.

Dit besluit treedt in werking één dag na de publicatie in de Staatscourant.

Zandvoort,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Namens dezen,

de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

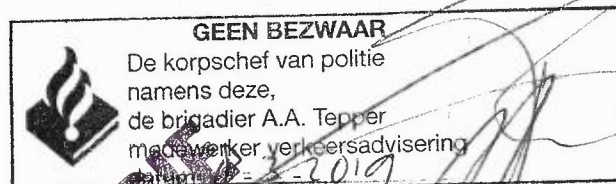
J. Scholten,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

N.B.



Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijld spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.



U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.
